สำเนาคู่ฉบับ

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กสน.ขย.ทอ. (ผจง.โทร.๒-๖๘๔๑)

ที่ กห ๐๖๓๕.๖(๒)/ ๑๒๓๑ **วันที่** ๑๗ ต.ค.๖๗

เรื่อง จ้างซ่อมบำรุงรักษาเครื่องหน่วงความเร็ว บ. BAK – 14 ที่ บน.๒๑ จำนวน ๑ งาน

เสนอ กกบ.บก.ขย.ทอ.

๑. กสน.ขย.ทอ. มีภารกิจในการซ่อมเครื่องหน่วงความเร็ว บ. ภายในดอนเมืองและต่างจังหวัด ปัจจุบันมีเครื่องหน่วงความเร็ว บ. บรรจุตามหน่วยต่าง ๆ จำเป็นต้องมีการซ่อมบำรุงรักษาให้มีสภาพพร้อมปฏิบัติภารกิจการบินได้ตลอดเวลานั้น

๒. กสน.ขย.ทอ. พิจารณาแล้ว เพื่อให้การสนับสนุนภารกิจ ในด้านยุทธการมีประสิทธิภาพอยู่ในสภาพพร้อมปฏิบัติภารกิจการบินได้ตลอดเวลา จึงขอจ้างซ่อมบำรุงรักษาเครื่องหน่วงความเร็ว บ. BAK-14 ที่ บน.๒๑ จำนวน ๑ งาน เป็นเงินทั้งสิ้น ๗๙๘,๗๐๕.๗๘ บาท กำหนดแล้วเสร็จภายใน ๑๐ เดือน แบ่งงวดงานออกเป็น ๓ งวด เริ่ม ๑ ธ.ค.๖๗ ถึง ๓๐ ก.ย.๖๘ โดยขอใช้งบประมาณปี ๒๕๖๘ งบจ้างซ่อมบำรุงรักษาเครื่องหน่วงความเร็ว บ. รหัส ส. ๘๕๑๖๗-๗๖๐๔๒๖๔๗-๐๐๑ ในการดำเนินการ พร้อมนี้ได้แนบรายละเอียดการซ่อมบำรุงรักษามาด้วยแล้ว

จึงเสนอมาเพื่อพิจารณาดำเนินการให้ต่อไป

ลจ.ชน.อ.

ผอ.กสน.ขย.ทอ.

ร.อ. ร่าง ๒๖ / ต.ค. / ๖๗

พ.อ.อ. พิมพ์/ทาน ๒๖ / ต.ค. / ๖๗

น.อ. ตรวจ ๒๗ / ต.ค. / ๖๗

กกบ. น้ำฝน ๒๗ ต.ค. ๖๗

เอกสารประกอบงานจ้างซ่อมบำรุงรักษาเครื่องหน่วงความเร็ว บ. BAK-14 ที่ กองบิน 21

ลำดับ	ผนวก	รายการ	จำนวนหน้า	หมายเหตุ
1	ก.	รายการข้อมูลประกอบการพิจารณางานจ้างซ่อมบำรุงรักษาเครื่องหน่วงความเร็ว บ.	1	
2	ข.	บัญชีประมาณการวัสดุสิ้นเปลืองและค่าแรงงาน งานจ้างซ่อมบำรุงรักษาเครื่องหน่วงความเร็ว บ.	4	
3	ค.	รายการประมาณการงานจ้างซ่อมบำรุงรักษาเครื่องหน่วงความเร็ว บ.	1	
4	ง.	รายละเอียดงานจ้างซ่อมบำรุงรักษาเครื่องหน่วงความเร็ว บ.	3	
5	จ.	รายการที่ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติงานจ้างซ่อมบำรุงรักษาเครื่องหน่วงความเร็ว บ.	2	
6	ฉ.	การแบ่งงวดงานและแผนกำหนดงาน	1	
7	ช	เงื่อนไขในการเสนอราคา	1	
		รวม	13	

ผนวก ก

รายการข้อมูลประกอบการพิจารณางานจ้างซ่อมบำรุงรักษา

เครื่องหน่วงความเร็ว บ.

ประเภทเครื่องหน่วงความเร็ว บ.

1. กองบิน 21 จำนวน 1 ชุด

- Bak-14

ผู้ตรวจ

น.อ.

ประจำ ชย.ทอ. และรักษาราชการ

หน.ผจง.กสน.ชย.ทอ.

๑๗ ต.ค.๖๗

บัญชีประมาณการวัสดุสิ้นเปลืองและค่าแรง
เครื่องหน่วงความเร็ว บ. BAK-14

ผอ.กสน.ชย.ทอ. น.อ.ธีระศักดิ์ เมืองสง
รอง ผอ.กสน.ชย.ทอ. น.อ.ฐากร อุ่นญาติ
หน.ผจง.กสน.ชย.ทอ. น.อ.นพกรณ์ หอมเนียม ผู้ประมาณการ ร.ท.ธราธร แก้วประทุม

ลำดับ	รายการ	กองบิน 21 จ.อุบลราชธานี				หมายเหตุ
		จำนวน	หน่วยละ	ค่าวัสดุอุปกรณ์	ค่าแรง	
				รวม	รวม	
1	- ระบบไฟฟ้าควบคุม					
	- OPREATOR, PILOT LIGHT, PUSH TO TEST, AMBER	2 ชุด	3,890.00	7,780.00	-	
	- PILOT LIGHT, HVY DUTY OIL TIGHT, PUSH TO TEST	4 ตัว	3,890.00	15,560.00	-	
	- BATTERY 12VDC (SITE RADIO)	2 ตัว	1,250.00	2,500.00	-	
	- TIMER	4 ตัว	4,850.00	19,400.00	-	
	- CONTROL SET MOTOR REWIND 25 kw.	2 ชุด	30,650.00	61,300.00	-	
2	- ระบบ BAK-12					
	- น้ำมัน FLUID COUPLING (4 ลิตร/เครื่อง)	4 ชุด	720.00	2,880.00	-	
	- น้ำมัน SPEED REDUCER (1 ลิตร/เครื่อง)	4 ชุด	225.00	900.00	-	
	- น้ำมัน GEAR DRIVE, RIGHT ANGLE (1 ลิตร/เครื่อง)	4 ชุด	225.00	900.00	-	
	- น้ำมัน GEAR REDUCER (4 ลิตร/เครื่อง)	4 ชุด	890.00	3,560.00	-	
	- น้ำมัน HYDRAULIC RESERVOIR (30 ลิตร/เครื่อง)	2 ชุด	35,840.00	71,680.00	-	
3	- ระบบ SUPPORT BOXES ASSEMBLY					
	- REPAIR KIT AIR CYLINDER	14 ชุด	7,860.00	110,040.00	-	
	- RING, RETAINING	50 ตัว	70.00	3,500.00	-	
	- RING, RETAINING	50 ตัว	40.00	2,000.00	-	
	- REED SWITCH	8 ตัว	2,640.00	21,120.00	-	

บัญชีประมาณการวัสดุสิ้นเปลืองและค่าแรง
เครื่องหน่วงความเร็ว บ. BAK-14

ผอ.กสน.ชย.ทอ. น.อ.วีระศักดิ์ เมืองสง
รอง ผอ.กสน.ชย.ทอ. น.อ.ฐากร อุ่นญาติ
หน.ผจง.กสน.ชย.ทอ. น.อ.นพกรณ์ หอมเนียม ผู้ประมาณการ ร.ท.ธราธร แก้วประทุม

ลำดับ	รายการ	กองบิน 21 จ.อุบลราชธานี				
		จำนวน	หน่วยละ	ค่าวัสดุอุปกรณ์	ค่าแรง	หมายเหตุ
				รวม	รวม	
4	- ระบบ AIR SUPPLY SYSTEM					
	- PNEUMATIC AIR LUBRICATOR	2 ชุด	8,750.00	17,500.00	-	
5	- ระบบ AIR BACK-UP					
	- SOLENOID VALVE (NC)	1 ตัว	9,200.00	9,200.00	-	
	- SOLENOID VALVE (NO)	1 ตัว	9,200.00	9,200.00	-	
6	-ค่าแรง			-	100,000.00	-
		รวม		359,020.00	100,000.00	บาท

ผู้ตรวจ
น.อ. ทรว
ประจำ ชย.ทอ. และรักษาราชการ
หน.ผจง.กสน.ชย.ทอ.
๑๓ ต.ค.๖๗

บัญชีประมาณการวัสดุสิ้นเปลืองและค่าแรง
เครื่องหน่วงความเร็ว บ. BAK-14

ผอ.กสน.ชย.ทอ. น.อ.ธีระศักดิ์ เมืองสง
รอง ผอ.กสน.ชย.ทอ. น.อ.ฐากร อุ่นญาติ
หน.ผจง.กสน.ชย.ทอ. น.อ.นพกรณ์ หอมเนียม ผู้ประมาณการ ร.ท.ธราธร แก้วประทุม

ลำดับ	รายการ	กองบิน 21 จ.อุบลราชธานี				
		จำนวน	หน่วยละ	ค่าวัสดุอุปกรณ์	ค่าแรง	หมายเหตุ
				รวม	รวม	
1	- ระบบ RADIO CONTROL					
	- LED LAMP, 14V, WHITE, T 1.75	14 หลอด	825.00	11,550.00	-	นำเข้า
3	- ระบบไฟฟ้าควบคุม					
	- MAGNETIC CONTACTOR (AIR COMPRESSOR)	2 ตัว	2,850.00	5,700.00	-	
4	- ระบบ AIR SUPPLY SYSTEM					
	- น้ำมันคอมเพรสเซอร์ (2.5 ลิตร/เครื่อง)	2 ชุด	1,250.00	2,500.00	-	
	- สายพาน MOTOR AIR COMPRESSOR (2 เส้น/เครื่อง	2 ชุด	1,080.00	2,160.00	-	
5	- ระบบ SUPPORT BOXES ASSEMBLY					
	- HOSE ASSEMBLY	4 ตัว	3,705.00	14,820.00	-	
	- BUMPER, UP	8 ตัว	2,675.00	21,400.00	-	นำเข้า
	- DOWN STOP BUMPER	10 ตัว	1,450.00	14,500.00	-	นำเข้า
	- WASHER, THRUST	70 ตัว	305.00	21,350.00	-	
	- BEARING, PLAIN	6 ตัว	4,810.00	28,860.00	-	
	- BEARING, FLANGED	6 ตัว	1,573.00	9,438.00	-	

บัญชีประมาณการวัสดุสิ้นเปลืองและค่าแรง
เครื่องหน่วงความเร็ว บ. BAK-14

ผอ.กสน.ชย.ทอ. น.อ.ธีระศักดิ์ เมืองสง
รอง ผอ.กสน.ชย.ทอ. น.อ.ฐากร อุ่นญาติ
หน.ผจง.กสน.ชย.ทอ. น.อ.นพกรณ์ หอมเนียม ผู้ประมาณการ ร.ท.ธราธร แก้วประทุม

ลำดับ	รายการ	กองบิน 21 จ.อุบลราชธานี				
		จำนวน	หน่วยละ	ค่าวัสดุอุปกรณ์	ค่าแรง	หมายเหตุ
				รวม	รวม	
	- BEARING, FLANGED	6 ตัว	1,748.00	10,488.00	-	
	- BEARING, FLANGED	4 ตัว	11,167.00	44,668.00	-	
5	-ค่าแรง			-	100,000.00	-
		รวม		187,434.00	100,000.00	บาท

ผู้ตรวจ
น.อ.
ประจำ ชย .ทอ. และรักษาราชการ
หน.ผจง.กสน.ชย.ทอ.
๑๗ ต.ค.๖๗

ผนวก ค

รายการประมาณการ งานจ้างซ่อมบำรุงรักษาเครื่องหน่วงความเร็ว บ. แบบ BAK-14

ที่ บน.21 จำนวน 1 งาน

ลำดับ	รายการ	จำนวนเงิน (บาท) ผนวก ข.	หมายเหตุ
1	ค่าวัสดุ ผนวก ข.	546,454.00	
2	ค่าแรง	200,000.00	

รวมค่าวัสดุ+ค่าแรง เป็นเงิน	746,454.00	บาท
ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%	52,251.78	บาท
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	798,705.78	บาท

ผู้ตรวจ

น.อ. ๓๓ ✓

ประจำ ชย.ทอ. และรักษาราชการ

หน.ผจง.กสน.ชย.ทอ.

๑๗ ต.ค.๖๗

รายละเอียด

การจ้างซ่อมบำรุงรักษาเครื่องหน่วงความเร็ว บ. BAK-14

การจ้างซ่อมบำรุงรักษาเครื่องหน่วงความเร็ว บ.

๑. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการตรวจซ่อมบำรุงรักษาเครื่องหน่วงความเร็ว บ. BAK–14 ดังนี้

๑.๑ เปลี่ยนอะไหล่ทุกรายการตามผนวก ข.

๑.๒ ตรวจสอบระบบต่างๆ หากพบความผิดปกติต้องแก้ไขให้อยู่ในสภาพปกติ

๑.๒.๑ ระบบ RADIO CONTROL

- ตรวจสภาพ/ตรวจสอบการทำงาน TOWER CONTROL PANEL
- ตรวจสภาพ/ตรวจสอบการทำงาน CENTRAL CONTROL ASSEMBLY
- ตรวจสภาพ/ตรวจสอบการทำงาน SITE RADIO CONTROL ASSEMBLY
- ตรวจสภาพ/ตรวจสอบการทำงาน ANTENNA ASSEMBLY (TOWER)
- ตรวจสภาพ/ตรวจสอบการทำงาน ANTENNA ASSEMBLY (SITE)
- ตรวจสภาพ/ตรวจสอบการทำงาน BATTERY 12VDC
- ตรวจสภาพ/ตรวจสอบการทำงาน COMPACT .FAN
- ตรวจสภาพ/ตรวจสอบการทำงาน BULB, INCANDESCENT
- ตรวจสภาพ/ตรวจสอบการทำงาน BATTERY 12VDC (SITE RADIO)
- ตรวจสภาพ/ตรวจสอบการทำงาน AC INPUT MODULE
- ตรวจสภาพ/ตรวจสอบการทำงาน AC OUTPUT MODULE
- ทดสอบการทำงานของระบบ RADIO CONTROL ให้สามารถใช้งานได้ปกติ

๑.๒.๒ ระบบไฟฟ้าควบคุม

- ตรวจสภาพ MALFUNCTION LOCATOR BOX ASSY
- ตรวจสภาพ PROTABLE CONTROL BOX ASSY
- ตรวจสภาพ/ตรวจสอบการทำงาน MERCURY SWITCH
- ตรวจสภาพ/ตรวจสอบการทำงาน LENS LIGHT HEAD, YELLOW AND GREEN
- ตรวจสภาพ/ตรวจสอบการทำงาน MAGNETIC CONTACTOR (AIR COMP.)
- ตรวจสภาพ/ตรวจสอบการทำงาน MOTOR AIR COMPRESSOR
- ตรวจสภาพ/ตรวจสอบการทำงาน สาย CONTROL CABLE
- ตรวจสภาพ/ตรวจสอบการทำงาน RELAY

- ทดสอบ...

- ทดสอบการทำงานของระบบไฟฟ้าควบคุม ให้สามารถใช้งานได้ปกติ

๑.๒.๓ ระบบไฟฟ้าภายนอก

- ตรวจสภาพ ตู้เมนจ่ายไฟ
- ตรวจสภาพ/ตรวจสอบการทำงาน UNDER VOLTAGE RELAY
- ตรวจสภาพ/ตรวจสอบการทำงาน หลอดไฟ FL.18 W.
- ตรวจสภาพ/ตรวจสอบการทำงาน และล้างทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ
- ทดสอบการทำงานของระบบไฟฟ้าภายนอก ให้สามารถใช้งานได้ปกติ

๑.๒.๔ ระบบ BAK-14

- ตรวจสภาพ ENERGY ABSORBER
- ตรวจสภาพ PRESSURE ROLLER
- ตรวจสภาพ ABSORBER SHEAVE
- ตรวจสภาพ RUNWAY SHEAVE
- ตรวจสภาพ PURCHASE TAPE
- ตรวจสภาพ TAPE-TO-PENDANT CONNECTOR
- ตรวจสภาพ PENDANT
- ตรวจสภาพ RETRACTABLE PENDANT SUPPORT
- ทดสอบการทำงานของระบบ BAK-14 ให้สามารถใช้งานได้ปกติ

๑.๒.๕ ระบบ RETRIEVE DRIVE ASSEMBLY

- ตรวจสภาพ/ระดับ น้ำมันเครื่อง
- ตรวจสภาพ ไส้กรองน้ำมันเครื่อง
- ตรวจสภาพ ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง
- ตรวจสภาพ ไส้กรองน้ำมันไฮดรอลิค
- ตรวจสภาพ/ระดับ FLUID COUPLING
- ตรวจสภาพ/ระดับ น้ำมัน BACK STOP CLUTCH
- ตรวจสภาพ/ระดับ น้ำมัน SPEED REDUCER
- ตรวจสภาพ/ระดับน้ำกลั่น BATTERY และตรวจสอบขั้วสายไฟ
- ตรวจสภาพน้ำมันเชื้อเพลิงในถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- ตรวจหารอยรั่วซึมของน้ำมันทุกประเภท
- ทดสอบการทำงานของระบบ RETRIEVE DRIVE ให้สามารถใช้งานได้ปกติ

๑.๒.๖ ระบบ...

๑.๒.๖ ระบบ AIR SUPPLY SYSTEM

- ตรวจสภาพ/ตรวจสอบการทำงาน AIR COMPRESSOR ASSY
- ตรวจสภาพ/ระดับ น้ำมันคอมเพรสเซอร์
- ตรวจสภาพ/ตรวจสอบการทำงาน สายพาน MOTOR AIR COMPRESSOR
- ตรวจสภาพ/ตรวจสอบการทำงาน SOLENOID VALVE ASSY
- ตรวจสภาพ AIR DRYER
- ตรวจสภาพ/ตรวจสอบการทำงาน PRESSURE REGULATOR
- ตรวจสภาพ AIR FILTER
- ตรวจสภาพ/ตรวจสอบการทำงาน ระบบ AIR LINE ASSEMBLY
- ทดสอบการทำงานของระบบ AIR SUPPLY SYSTEM ให้สามารถใช้งานได้ปกติ

๑.๒.๗ ระบบ SUPPORT BOXES ASSEMBLY

- ตรวจสภาพ/ตรวจสอบการทำงาน และทำการหล่อลื่น AIR CYLINDER
- ตรวจสภาพ/ตรวจสอบการทำงาน อุปกรณ์ทุกชิ้นของระบบ SUPPORT BOXES ASSEMBLY
- ทดสอบการทำงานของระบบ SUPPORT BOXES ASSEMBLY ให้สามารถใช้งานได้ปกติ

๒. เดือนสุดท้ายผู้รับจ้างต้องตรวจสอบเครื่องหน่วงความเร็ว บ. BAK-14 ตามข้อ ๑.๒ และต้องตรวจซ่อมให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ

ผู้ตรวจ

น.อ. ๆๆๆ ว

ประจำ ชย.ทอ. และรักษาราชการ

หน.ผจง.กสน.ชย.ทอ.

๑๗ ต.ค.๖๗

รายการที่ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติ
งานจ้างซ่อมบำรุงรักษาเครื่องหน่วงความเร็ว บ.

ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติดังนี้

๑. ผู้รับจ้างต้องส่งแผนงาน หนังสือขอเข้าปฏิบัติงานการจ้าง รายชื่อวิศวกร เจ้าหน้าที่ช่าง พร้อมวุฒิการศึกษา และหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุผ่านผู้ควบคุมการซ่อม ภายใน ๗ วันทำการหลังลงนามในสัญญาจ้าง

๒. เจ้าหน้าที่ช่างที่มาปฏิบัติงาน ต้องแต่งกายให้เรียบร้อย โดยต้องมีชื่อ นามสกุลของเจ้าหน้าที่ช่างและชื่อของผู้รับจ้างและสัญลักษณ์ตราประทับของผู้รับจ้าง บนชุดปฏิบัติงานที่สวมใส่

๓. ในการปฏิบัติงานทุกครั้งจะต้องมีหัวหน้าช่างที่มีความชำนาญหรือวิศวกร พร้อมทั้งส่งรายชื่อให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุผ่านผู้ควบคุมการซ่อม หากมีการเปลี่ยนแปลงต้องแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุทราบทันที

๔. กรณีเครื่องหน่วงความเร็ว บ. ขัดข้องหรือชำรุด ผู้รับจ้างได้รับแจ้งทางโทรสารหรือโทรศัพท์ต้องดำเนินการแก้ไข ดังนี้

๔.๑ กรณีที่ไม่ต้องเปลี่ยนอะไหล่

๔.๑.๑. ที่ตั้งดอนเมือง ผู้รับจ้างต้องแก้ไขให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ ภายใน ๓ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ว่าจ้าง

๔.๑.๒. ที่ตั้งต่างจังหวัด ผู้รับจ้างต้องแก้ไขให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ ภายใน ๗ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ว่าจ้าง

๔.๒ กรณีที่ต้องเปลี่ยนอะไหล่ที่ไม่ได้อยู่ใน ผนวก ข. ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการตรวจสอบและประมาณการอะไหล่ เสนอต่อผู้ควบคุมการซ่อม ผ่านคณะกรรมการฯ นำเรียน จก.ขย.ทอ. เพื่ออนุมัติให้ดำเนินการต่อไป

๕. ผู้รับจ้างต้องทำรายงานบันทึกการตรวจซ่อมบำรุงรักษาเครื่องหน่วงความเร็ว บ. (แนบ ๑.) และรายงานบันทึกการตรวจซ่อมเครื่องหน่วงความเร็ว บ. นอกรายการ ผนวก ข. (แนบ ๒.) รวมทั้งอุปกรณ์ประกอบ จำนวน ๕ ชุด ให้คณะกรรมการผ่านผู้ควบคุมการซ่อมภายใน ๓๐ วัน หลังดำเนินการตรวจซ่อมแล้วเสร็จ เพื่อให้ผู้ควบคุมการซ่อมพิจารณาความถูกต้อง (จำนวน ๓ ชุด ส่งให้ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ อีก ๑ ชุด ส่งให้ กสน.ชย.ทอ. และอีก ๑ ชุด ส่งให้ จก.ชย.ทอ.) และจัดทำไฟล์อิเลคทรอนิกส์ (PDF FILE) ของเอกสารในรูปแบบของ CD จำนวน ๕ ชุด

๖. ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามรายละเอียดการจ้างซ่อมบำรุงรักษาเครื่องหน่วงความเร็ว บ. ตามผนวก ง. และต้องปฏิบัติตามคำแนะนำทางเทคนิคในการบำรุงรักษาเครื่องหน่วงความเร็ว บ.

๗. ผู้รับจ้างต้องทำบัญชีรายการพัสดุชำรุดส่งคืน กพย.ชย.ทอ. ให้ครบทุกรายการผ่านผู้ควบคุมการซ่อมก่อนวันสิ้นสุดสัญญา

๘. งานจ้าง...

๘. งานจ้างซอมบำรุงรักษาเครื่องหน่วงความเร็ว บ. ดังกล่าวเป็นแบบรวมค่าแรงงาน ค่าอะไหล่ ค่าวัสดุหรือค่าอุปกรณ์ ตามรายการในผนวก ข. อะไหล่ วัสดุหรืออุปกรณ์นอกเหนือจากรายการ ผนวก ข. ผู้ว่าจ้างหรือหน่วยผู้ใช้งานจะเป็นผู้จัดหาให้ และผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการเปลี่ยนอะไหล่ดังกล่าว ให้โดยไม่คิดค่าแรงงานเพิ่มจากทางราชการ

๙. ผู้รับจ้างจะต้องทำการสำรวจตรวจสอบอะไหล่ วัสดุอุปกรณ์ ของเครื่องหน่วงความเร็ว บ. ที่คาดว่าจะชำรุดจากการเสื่อมสภาพหรือใกล้หมดอายุการใช้งาน แล้วทำบัญชีประมาณการสิ้นเปลืองวัสดุ (แนบ ๓.) ส่งให้คณะกรรมการผ่านผู้ควบคุมการซ่อมพิจารณาก่อนส่งให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ภายใน ๓๑ กรกฎาคม เพื่อที่จะนำมาเป็นข้อมูลทำประมาณการในปีต่อไป

๑๐. รายการตามผนวก ข. ทั้งหมด ผู้รับจ้างต้องส่งให้ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุทำการตรวจรับนับจำนวน พร้อมลงชื่อกำกับไว้ก่อนนำไปใช้งาน

ผู้ตรวจ

น.อ. ททว ว

ประจำ ชย.ทอ. และรักษาราชการ

หน.ผจง.กสน.ชย.ทอ.

๑๗ ต.ค.๖๗

ผนวก จ.

การแบ่งงวดงานและแผนกำหนดงาน

เครื่องหน่วงความเร็ว บ. BAK – 14 ที่ บน.๒๑

ผู้เสนอราคาต้องยินยอมตกลงทำตามเงื่อนไขที่ทางราชการกำหนดไว้ จำนวน ๓ งวดงาน มีรายละเอียดดังนี้

งวดที่	จำนวนเงิน	งานที่ส่งมอบ	แล้วเสร็จภายใน
๑	๔๐%	- ส่งแผนงาน และรายชื่อเจ้าหน้าที่ตามผนวก จ. ข้อ ๑ - ๓ - ส่งอะไหล่ ตามผนวก ข.๑ ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุทำการตรวจรับที่ กสน.ชย.ทอ. - เปลี่ยนอะไหล่ตามผนวก ข.๑ - ตรวจสภาพเครื่องหน่วงความเร็ว บ. ภายในเดือน มกราคม ๖๘ ตามผนวก ง. ข้อ ๑.๒	๒ เดือน
๒	๓๐%	- ตรวจสภาพเครื่องหน่วงความเร็ว บ. ภายในเดือน พฤษภาคม ๖๘ ตามผนวก ง. ข้อ ๑.๒	๖ เดือน
๓	๓๐%	- ส่งอะไหล่ ตามผนวก ข.๒ ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุทำการตรวจรับที่ กสน.ชย.ทอ. - เปลี่ยนอะไหล่ตามผนวก ข.๒ - ตรวจสภาพเครื่องหน่วงความเร็ว บ. ภายในเดือน มิถุนายน ๖๘ ตามผนวก ง. ข้อ ๑.๒ - ตรวจซ่อมเครื่องหน่วงความเร็ว บ. ให้สามารถใช้งานได้ปกติ ตามผนวก ง. ข้อ ๒. - จัดทำบัญชีรายการอะไหล่ที่คาดว่าจะชำรุดตามผนวก จ. ข้อ ๙	๑๐ เดือน
รวม	๑๐๐%		๑๐ เดือน

ผู้ตรวจ

น.อ. [signature]

ประจำ ชย.ทอ. และรักษาราชการ

หน.ผจง.กสน.ชย.ทอ.

๑๗ ต.ค.๖๗

เงื่อนไขการเสนอราคาที่ ๒๒/๕๒
งานจ้างซ่อมเครื่องหน่วงความเร็ว บ.

๑. ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาจ้างซ่อมเครื่องหน่วงความเร็ว บ. ดังนี้

๑.๑ ราคาที่เสนอ ต้องเป็นราคาที่รวมค่าแรง วัสดุ และอุปกรณ์ที่ต้องเปลี่ยน รายละเอียดตามแนบ ๑

๑.๒ ต้องแยกรายละเอียดราคาวัสดุ ทรัพยากร ค่าแรงงาน ค่าอำนวยการ กำไร และภาษี รวมไว้ใน ใบประมาณการ ตามแนบ ๒

๒. ผู้เสนอราคาต้องแนบคำเสนอเบื้องต้น ตามข้อ ๑.๑ และ ๒.๒ หากไม่สามารถนำมาแสดงได้ คณะกรรมการฯ จะไม่พิจารณา ซึ่งมีรายละเอียด ดังนี้

๒.๑ เป็นหนังสือรับประกันการทำงาน หรือติดตั้งเครื่องหน่วงความเร็ว บ. MAG - 3 หรือ BAK - 12 หรือ BAK - 14 หรือ NET BARIER และเป็นผลงานจากส่วนราชการ หรือรัฐวิสาหกิจ หรือ เอกชน ที่กระทรวงกลาโหมพิจารณาแล้วเห็นสมควร

๒.๒ ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นเจ้าของกิจการที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง ๔) หรือ ใบรับแจ้งการประกอบกิจการโรงงานจำพวกที่ ๒ (ร.ง ๒) โดยให้แสดงหลักฐานการไม่ขาด ต่ออายุของใบอนุญาต

น.อ. [signature]
(บรรจง คลายนสูตร์)
หัวหน้าคณะเจ้าหน้าที่ตรวจสอบเงื่อนไขและข้อกำหนด
ในการจัดซื้อจัดจ้าง ขว.ทอ.
๕ ก.ค.๕๒

อนุมัติ

พล.อ.ต. [signature]
(อุทิศ ยิ้มแย้ม)
รก ขว.ทอ
๕ ก.ค. ๕๒